

Konrad Fredrik och Anna Sofia Charlotta Holm

Släkthistoria och levnadsöden



Gunnar Grimby med stöd av Ingrid Ryberg 2014-2015

Bilden föreställer Sofia och Konrad i slutet av 1930-talet (vid en bröllopsdag den 12.7) sittande i trädgården på Vendelsö.

Senast uppdaterad 2015-10-28

Inledning

Konrad Fredrik Holm är morfar till mig och min kusin Ingrid, som hjälpt mig med minnen och hågkomster, samt farfar till framlidne kusinen Bengt. Han var en person, som rest och upplevt mycket, och därför vill jag sammanfatta vad vi vet om honom jämte hans och vår mormors (farmors) släkträd, inte minst med utdrag från de två dagböcker från hans resor, som han efterlämnat och som vi haft förmånen att läsa. Jag hoppas att denna lilla skrift kan ha intresse för våra barn och barnbarn och andra efterkommande eller intresserade.

Fotografierna har skannats och bearbetats av Hans Grimby

Släkthistoria

Konrad Fredrik (tilltalsman Konrad) Holm föddes den 11 september 1859 i Katarina församling på Södermalm i Stockholm och blev då kyrkobokförd på Borgmästaretrappan 1 i kvarteret Glasbruket nedre. Hans föräldrar var Carl Gustaf Holm, vid tidpunkten för Konrads födsel bagarmästare samt Brita Maria, född Wahlgren. Se vidare släkträdet nedan.

Konrad döptes av kommunister Linell med skomakare A F Holm, dennes hustru Kristina Holm samt Amalia Pettersson och Catarina Andersson som faddrar.

Vid 12 till 14 års ålder hjälpte Konrad till med att bygga likkistor hos en bekant familj, som hade ett varv i Rosätra (Nysätra). Han också använde dessa kistor som båtar, vilket inte uppskattades.

Han seglade med HMS Wanadis och HMS Balder 1880 – 1882 (se dagbok). Fick avsked från Flottan den 6.12.1883.

Han gifte sig den 12 juli 1885 med *Anna Sofia Charlotta* (tilltalsnamn Sofia) Malmén, som var född den 1 april 1864 i Hedvig Eleonora församling i Stockholm. Ingrid har en soppsked, där datum finns ingraverat. Hon skötte hem och barn. Barnbarnen minns henne i köket, där hon bl. a gärna lagade strömmingsrätter. Hon gick dåligt en stor del av sitt vuxna liv till följd av att hon hade halkat på ett bananskal på gatan och brutit foten. Hon måste tyvärr lämna sjukhuset för tidigt, eftersom hon hade barn att sköta och Konrad var ute på sjön. Olyckan var troligen i slutet av 1890-talet.

Bostäder och familjehändelser

Konrad och sedan familjen flyttade tämligen ofta. De flyttade 1877 från Rote 4 Kungsholmsroten och hade en tillfällig adress på Grev Turegatan 9. Han bodde 1878-1879 på Reparebangatan 22 (Tegelslagaren 4), rote 4 (Kungsholmsroten), troligen i föräldrahemmet. Som elev vid Flottan var Konrad från 1880 formellt boende på Skeppsholmen, rote 7 (Jacobsroten) fram till 1883. 1883 – 16.7.1885 bodde han på Smålandsgatan 2A samt sedan på Styckjunkaregatan 1 (Rännilen 5 respektive Rännilen 6), rote 10 Nybroroten, Hedvig Eleonora. Som nygift flyttade

han 22.7 1885 till Götgatan 100 (Grindsbruk 2), rote 4 (Skanstullsroten) och bodde där till 2.10 1888. Sonen Herman föddes där 1886. Konrad arbetade som maskinist på Vattenverket, se mera om detta nedan.

Medan makarna bodde på Götgatan med utsikt mot den gamla Skanstullsbron hade man en papegoja (vit kakadoa), som gärna pratade. När Konrad skulle väckas av avgående vakthavande på Vattenverket (saknade väckarklocka) ropade papegojan "Holm är inte hemma" (Enl. dottern Mary också "Mäster är inte hemma"). Vid något tillfälle, när bönder kom till staden för att sälja, skrek papegojan: "Å så mycket bonnpack", varvid polisen kom upp till Sofia och sa att hon inte fick sitta i fönstret och skrika så. Varje morgon fikade Sofia och papegojan, som ville ha skorpa doppad i kaffet. En morgon fanns ingen skorpa så papegojan blev arg och hackade Sofia på en tumnagel, som sedan blev en kartnagel för resten av livet. Enligt Mary kunde papegojan också skrika "kaffe och kask".

Familjen flyttade 15.10 1888 till Blasieholmsgatan 2, vidare till Hornslagaregatan 2 och Norra Blasieholmshamnen 3 (Blasieholmen 11), allt i rote 7 (Jacobsroten). Den 13.2.1889 flyttade familjen till Jungfrugatan 12 (Sjöhästen 6) rote 10 (Nybroroten), där dottern Lilly föddes. 1890 flyttade de till Grevgatan 28 (Neptunus 6), rote 20 (Narvaroten) i Hedvig Eleonora församling, där dottern Mary föddes 1892.

Konrad arbetade som övermaskinist på en av de tre båtarna Göta Kanal med destination Argentina, där han vistades i varje fall minst ett halvt år 1890 -1891 (se dagbok). 1893 var Konrad under en period formellt avförd som utflyttad till USA. Familjen bodde kvar i Stockholm, liksom även när han var skriven i Norrköping (sjömanshus??). Sofia ville inte flytta utomlands. Var det då han också var i Argentina igen, troligen i så fall med vissa personalledningsuppgifter. (Mary sade när hon blev tillfrågad varför hon hade så mörkt hår att det var för att hennes far varit i Argentina). Återflyttad till Stockholm 16.4 1894 och till Prästgårdsgatan 13 B, senare till Timmermansgatan 31A (Fatbursbrunnen 12), bägge rote 15 (Mariaroten) i Maria Magdalena församling, där sonen Bror föddes. Familjen flyttade 1897 till Sankt Paulsgatan 6B (Saturnus 5), rote 15 (Mariaroten), också Maria Magdalena församling, där sonen Harry föddes. Under en period 1899-1900 var Konrad i Frankrike (på resa eller i arbetet?). Den 13.10.1900 flyttade familjen till Klevgränd 4 (Urvädersklippan mindre 7), rote 13 (Stadsgårdsroten) i Katarina församling, där dottern Elin föddes, och den 16.10 1901 till Storkyrkoförsamlingen, Köpmannagatan 6 (Europa 8+9), rote 1 (Storkyrkoroten). Sankt Nikolai församling, där yngste sonen Jean föddes. Av intresse att notera från kyrkoboken är att Sofia hade utmärkta kunskaper i kristendom, medan Konrad hade godkända.



Ångbåten Arla, som användes dels för familjen särskilt på Mälaren, dels för att göra turer med passagerare såsom runt Djurgården. Fotot taget i början av 1900-talet,, troligen 1901. I fören troligen döttrarna Lilly och Mary samt en icke identifierad flicka. Längst fram i överbyggnaden Sofia. I aktern sitt-ligger sonen Herman. Konrad och övriga medföljande syns inte.



Ångbåten Zeus liggande i Djurgårdskanalen med Konrad i aktern och sonen Herman vid skorstenen till ångpannan. Foto av målning som ärvt av Gunnar via hans mor från Sofia. Frågan är vilken som är äldst av de två ångbåtar, som Konrad hade. Bägge för unionsflaggan.

Mary har berättat att Konrad kommit hem en kväll (oklart när men troligen under början av 1900-talet) och sagt att han sålt båten (vilken av dem?) och köpt biljetter för sig och Sofias bror Hjalmar till USA, för att det skulle finnas bra arbeten där. Det blev emellertid en kort resa och familjen följde heller aldrig med till USA.

Konrad uppfann ett primuskök, men idén togs av andra. Konrad brydde sig dock inte mycket om detta. (Primusköket av firman Primus har varit i bruk sedan 1892. Om dess tillkomst hämtas från en länk till Tekniska museet: "Frans Wilhelm Lindqvist (1862-1931) föddes i Västergötland. Efter att ha tillbringat några år i Göteborg flyttade han till Stockholm och började arbeta som verkstadsarbetare på AB Separator (dagens Alfa-Laval). En arbetskamrat till Lindqvist, Ludvig (var det Konrad?) Holm, försökte konstruera ett fotogenkök. Holm lyckades inte, men Frans Lindqvist blev inspirerad och började med egna experiment. Lindqvists fotogenkök visade sig fungera bra och han tog patent på sin uppfinning 1891. Det finns dock de som påstår att det i själva verket var dansken Fredrik Ferdinand Tretow-Loof, som var först med att konstruera ett sådant fotogenkök. Sedan skulle han ha sålt uppfinningen till Frans Lindqvist. Frans Lindqvist räknas än idag som fotogenkökets uppfinnare." Det finns dock oklarheter om Primusköket tillkomst.



"Nya Riksbanken". Tjänstebostaden låg i bottenplanet till vänster på bilden med utsikt mot strömmarna.

I och med att Konrad blev maskinist (1906- 1925) vid den då Nya Riksbanken fick familjen tjänstebostad där och bodde på adressen Norrbro 1-8, Nya Riksdagshuset och Riksbankshuset, rote 1 (Storkyrkoroten), Sankt Nikolai församling fram till 1925.



Sofia nyinflyttad till Riksbanken



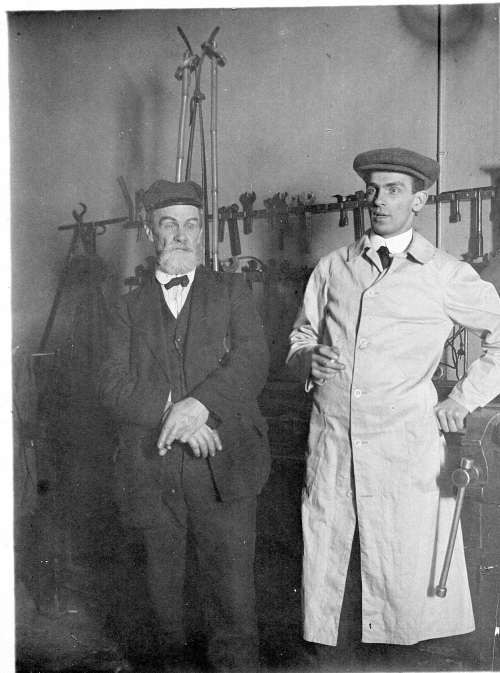
Riksbanken 20.9.1918. Nedre raden: ?, Harry, Harrys fru Astrid, Jean. Övre raden: Herman, Harrys svägerska Edit, Elin, Lilly.

Från tiden på Riksbanken har Mary berättat att då banken var ny förstod Konrad att det var defekter i byggnationen och bad att få bli inlåst i ett av valven över

natten och sade att han skulle ta sig ut till på följande morgon. Det gjorde han också och den delen av bygget fick göras om.



Sofia och Konrad 1920



Konrad och Herman i Riksbanken 1919

Konrad samt sonen Herman avflyttade enligt kyrkoboken från Storkyrkoförsamlingen till Österhaninge den 9.9.1925. Han hade 1905-1907 byggt en villa (Sofiehill) i Vendelsö i Österhaninge församling, först att användas som sommarställe. Han fick tomten som ersättning för ett lån till en bekant, som dock inte kunnat betala tillbaka det.



Sofiehill, Vendelsö som sommarstuga före tillbyggnad.



Konrad röker under en paus i snickrandet av Sofiehill våren 1935



Sofiehill i slutlig skepnad. Foto av teckning, som alla barnen fick.

Barnen Mary och Bror flyttade 1916 till eget boende. Barnen Lilly, Harry, Elin och Jean flyttade 12.8 1925 till Sturegatan 15, Engelbrekts församling och hade där en lägenhet tillsammans. Lilly och Bror hade café och vid senare tillfälle biograf på Fleminggatan, Kungsholmen i lokaler som senare övertogs av Frälsningsarmén.

Konrad och Sofia bodde efter tillbyggnad permanent på Vendelsö från Konrads pensionering den 25 februari 1925 fram till hans hastiga bortgång i hjärtsjukdom den 30 juni 1938, nära 79 år gammal.



Konrad sittande på verandan på Sofiehill med sin kära pipa i slutet av 1930-talet

Änkan (vår mormor-farmor) Sofia använde sedan villan som sommarställe tillsammans med barnen Herman och Lilly fram till sin död 23 mars 1957, men bodde under resten av året på Skånegatan 80, Katarina församling, Stockholm också tillsammans med barnen Herman och Lilly. Hennes dödsorsak var lunginflammation och ålderssvaghet. Hon blev nära 93 år.



Sofia har firat sin 80-årsdag 1944.

Några detaljer om livet och fastigheten på Vendelsö

Medan Konrad fortfarande var i tjänst på Riksbanken ville han ha hjälp med grävning av ett ganska stort potatisland på Vendelsö. Han spred då ut ryktet att det fanns rabarbervin, som han gjort, nedgrävt i landet. Han fick hjälp!



I roddbåten på Vendelsö. Från vänster Herman, Konrad, Manne (gift med Valles syster Elna), Elin och Elins man Valle. Användes även av Gunnar och Ingrid.

En gång var de ute och rodde på sjön Drevviken och ville pröva vad som hände om man signalerade SOS med visselpipa. Inget hände, tyvärr eller lyckligtvis.

Mary, Elin och Harry tog barnen Gunnar och Ingrid på en lång roddtur årligen, vanligen före midsommar, över sjön Drevviken genom Gudån, till nästa sjö, Långsjön med ön Solön, och badpaus strax före Gammelströmmen, vidare genom Gammelströmmen, där man måste dra båten, då det var grunt, och till Tyresö Flatensjön. Detta var en uppskattad tradition under flera år på 1940-talet.



Vinter på Vendelsö i väntan på skidtur. Harrys fru Astrid, Jean, Herman, Konrad.

Till fastigheten hörde en verkstad, ursprungligen byggd för att ge Konrad och Herman möjlighet att bedriva bl. a en rörledningsfirma samt med kontor på övervåningen, där Gunnar med sin mor ofta bodde under sommarveckor. Gunnar bodde även där själv ibland under helger, när han var i militärtjänst i Stockholmstrakten (Näsby Park och Vaxholm) i början och mitten av 1950-talet.

Efter Konrads bortgång uthyrdes övervåningen i villan till en barnfamilj (först till Bergman, sedan till Rifors), liksom en lillstuga på tomten (först till familjen Sjöbäck, sedan till familjen Kjellard). Barnen Elin och Harry med familjer hade egna sommarställen på Vendelsö, tvärs över vägen mitt emot Sofiehill respektive vid Drevviken med sjötomt.

Barn, barnbarn och barnbarnsbarn och barnbarnsbarnbarn

Konrad och Sofia fick sju barn alla födda i Stockholm:

Herman

Herman Konrad föddes den 24 oktober 1886 i Katarina församling. Han var ingenjör, arbetade bl. a med besiktning av ångpannor och tvättinrättningar för Ångpanneföreningen samt arbetade även med sin far efter dennes pensionering, se ovan. Han hade även studerat i Tyskland och varit förlovad men gifte sig aldrig. En "god" vän "tog" fästmän. Herman vårdades därefter ett tag på mentalsjukhus. Han dog den 7 mars 1964, 77 år gammal, i Högalids församling, Stockholm, där han bodde ensam efter sin mamma Sofias och syster Lillys bortgång.



Herman 6 år



Herman som ung

Lilly

Lilly Sofia föddes den 24 mars 1889 i Hedvig Eleonora församling. Till Lilly skriver hennes moster Augusta den 13.9.1894: "Snälla Lilly. Du är stora flickan snart 5 år. Du är en riktig mammas hjälpreda nu och leker med Mary. Alice skall jag hälsa ifrån. Hon hälsar Lilly; hon satt så stilla och hörde på. Jag talade om för henne hur bra Lilly var och ?? att gå och spatsera ut. I sommaren då kommer nog moster och hälsar på. Morfar och mormor hälsar så mycket. Från Moster."

Lilly var sekreterare på advokatkontor, därefter på Jordbruksdepartementet, där hon bl. a hade hand om kontroll av räkenskaper och förblev ogift. Hon dog den 3 november 1959, 70 år gammal, av tjocktarmscancer i Katarina församling, Stockholm.



Sofia med Herman och Lilly



Lilly 20 år

Mary

Syster Mary (tilltalsnamn Mary) föddes den 18 mars 1892 i Hedvig Eleonora församling. Hon blev folkskollärlarinna med tjänstgöring först i Granvik i Undenäs, sedan på Värmdö. Hon var ett tag förlovad, men förlovningen bröts. Mary gifte sig den 23 juni 1923 i Ösmo kyrka med *Johan Paul* (tilltalsnamn Paul) Grimby, född den 4 juni 1893 i Undenäs församling, Skaraborgs län. Mary och Paul hade träffats vid midsommartid på en slöjdkurs för lärare på Nääs slöjdskola i Västergötland. Hon flyttade vid giftermålet till Nynäshamn och tjänstgjorde dels på sjukhem för tuberkulösa barn drivet av Stiftelsen Oscar II:s och Drottning Sophias Guldbryllopsminne, dels i folkskolan bl. a i början av 40-talet då maken Paul tjänstgjorde tillfälligt i Grums. Efter familjens flyttning till Lilla Edet tjänstgjorde hon i Intagan i Hjärtum, Garn i Tunge samt även i Lilla Edets folkskola. Efter även makens pensionering 1958 flyttade de till ett hus i Påvelund, Västra Frölunda församling i Göteborg. Hon dog akut (vid besök för restillstånd efter en knäskada hos sjukgymnast, i ett hus, där det saknades hiss, och det var en mycket varm dag) den 2 augusti 1960, 68 år gammal. Hon hade sviter efter en troligen i ungdomen förvärvad aortastenosen orsakad av en reumatisk feber. Den diagnosticerades dock först i januari 1960, ett drygt halvår före sin död, av sonen Gunnar, då nästan färdig läkare, när hon fick hjärtflimmer. Hon hade varit besvärsfri dessförinnan och varit fysiskt aktiv för sin ålder, cyklade, badade och simmade ofta.

Maken Paul var folkskollärare och senare överlärare i Lilla Edet från 1943 fram till pensionering 1958, Paul hade också vikarierat som överlärare i Grums, Värmland 1939-40, då Mary vikarierade för honom i Nynäshamn. Sonen Gunnar började då skolan ett år för tidigt. Paul dog den 8 april 1988, c:a ett halvår efter en stroke, och var då bosatt på Norra Guldheden i Annedals församling, Göteborg, dit han flyttat några år efter makans bortgång.



Mary i "yngre" dagar



Bröllopskort från Marys och Pauls bröllop utanför villan på Ringvägen i Nynäshamn, där de först bodde tillsammans med andra lärarpar.

Stående från vänster i nedersta raden: Sofias syster Augusta, Astrid och Harry, Sofia och Konrad, Mary och Paul, okänd liten flicka framför dem, Lilly, Pauls bror Martin, Elin och Valle, barn ?, ?, Signe och Albert Forsberg (goda vänner).

Raden ovanför från vänster: fem oidentifierade personer, Sofias bror Hjalmar, Konrads bror Oskar, Konrads syster Elin, Jean, Edit och Bror, några oidentifierade personer, Herman (lutad mot trädet).

Längst uppe oidentifierade personer, troligen finns kollegor och vänner till Mary och Paul bland dessa och andra oidentifierade.

Makarna fick sonen *Lars Gunnar* (tilltalsnamn Gunnar) född den 6 april 1933 i S:t Görans församling (Pro Patria), Stockholm, dock vid hans födsel bosatta i Nynäshamn (Mörbyvägen 38).



Mary med Gunnar 5 månader.



Gunnar med sin pappa vid badet vid Ringvägen i Nynäshamn sommaren 1943.



Mary och Paul utanför sin villa Älvsbo i Lilla Edet omkring 1950.



Mary, Paul och Gunnar fortsatte traditionen att ha båt. Här med Argo i Hakefjorden innanför Tjörn 1947. Mary simmar, Paul sitter i aktern.

Gunnar fick med dåvarande hustru Ulla (född Olsson) sonen Lars (född 6.12.1960) med sina barn Victor (född 15.1.1992), Oscar (född 19.10.1993) och Lucas (född 7.1.1999), sonen Hans (född 17.9.1962) med sina barn Arvid (född 23.8.2003) och Emelie (född 13.7.2006) samt dottern Anna (född 28.12.1967) med sina barn Ellinor (född 25.5.1993), Mattias (född 13.4.1995, dock hastigt avliden dagen därpå), Simon (född 14.5.1996), Johan (född 16.6.1997) och Laura (född 13.9.2002). Efter skilsmässa 1981 gifte han den 31.3.1985 om sig med Agneta (född Holström) född 31.8.1942.

Bror

Bror Fredrik (far till Bengt) föddes den 20 september 1894 i Magda Magdalena församling. Han var ingenjör bl. a vid Asea i Västerås och Stockholm. Bror gifte sig (troligen 1918) med *Edit Ulrika Wilhelmina*, född den 9 juni 1894 i Johannes församling, död den 2 september 1993 i Johannes församling. Makarna fick sonen *Bengt Fredrik* född den 9 april 1919 i Gustav Vasa församling, Stockholm.. Bror och Edit hade ett sommarställe i Margretelund nära Åkersberga norr om Stockholm. Bror dog den 2 oktober 1957, 63 år gammal, i Johannes församling, Stockholm i leversjukdom.

Bengt gifte sig med *Brita* född 24.1.1923 fick dottern *Kerstin* (född 15.11.1948, död 23.6.2007 i cancersjukdom) och sonen *Anders* (född 25.6.1952) med sin son *Frej* (född 15.7.1983). Bengt dog i en demenssjukdom den 11 mars 2005 i Hässelby församling.



Bror med sonen Bengt och hustru Edit.

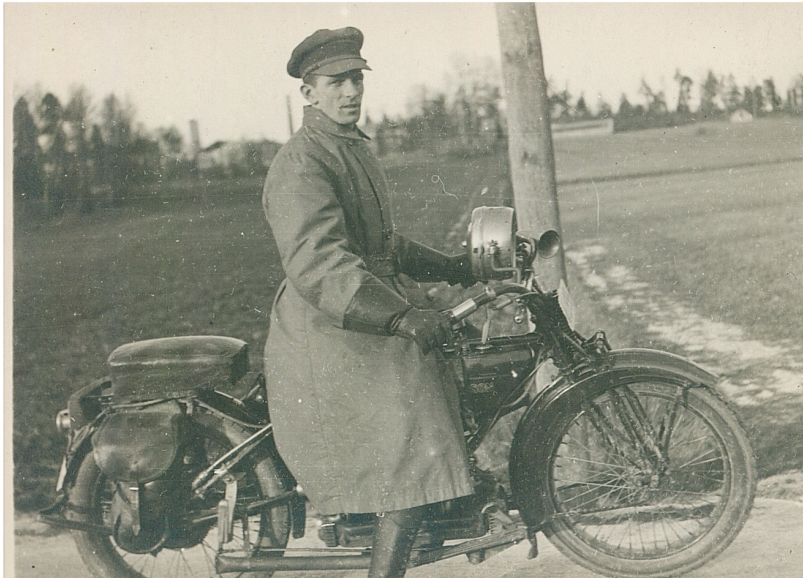
Harry

Karl Harry (tilltalsnamn *Harry*) Holm föddes den 20 september 1898 i Maria Magdalenas församling. Han var ingenjör med utbildning och tjänstgöring vid marinen i Stockholm. Harry gifte sig den 5.10.1929 med *Astrid Hildur Elisabet* född *Jonsson*, född den 17.11.1897 i Katarina församling. Harry dog den 11 augusti 1967, nära 69 år gammal, i Katarina församling, Stockholm.

Hans hustru *Astrid* dog den 21.10 1988 i Katarina församling. Hon led under många år av en kronisk neurologisk sjukdom, men höll humöret uppe. Paret bodde många år på Råggatan 1. De fick inga barn.



Astrid och Harry utanför lillstugan vid Sofiehill ("kavaljersflygeln") i Vendelsö midsommardagen 1922.



Harry åkte gärna motorcykel i sin ungdom.

Elin

Elin Anna Augusta (mor till Ingrid) föddes den 30 november 1900 i Katarina församling. Hon arbetade fram till Ingrids födsel, bl. a som telefonist, senare på Osrams lampfabrik.



Elin 1917, d v s vid 17 års ålder.

Elin gifte sig, efter förlovning den 2 augusti 1925, den 12 november 1927 i Allhelgonakyrkan med *Johan Albin Valentin* (kallades Valle) Karlsson född den 13 maj 1900 i Kalmar församling, Uppsala län, död den 14 februari 1969 i komplikationer efter operation för njursten. Valle och Elin träffades först 1915, när de putsade silver på Guldsmedsbolaget på Swedenborgsgatan. Makarna fick dottern *Ingrid Kristina* född den 27 juni 1935 i Katarina församling, Stockholm.

Familjen bodde först på Gotlandsgatan och Bondegatan, sedan under många år på Råggatan 10 i Katarina församling, Stockholm och hade sommarstuga på Vendelsö. Den användes 1935 – 1937 som permanentbostad. Elin avled, efter att ha vistats en längre tid på Rosenlunds sjukhem, den 13 februari 1992, 91 år gammal.

Dottern *Ingrid* gift med *Hans* Ryberg (född 23.11.1931 död 15.9.2015 i KOL) fick sonen Lennart (född 6.3.1961) med sina söner Simon (född 13.9.2000), Richard (född 10.3.2002) och Love (född 17.12.2003), samt dottern Maria (född 31.1.1965).



Elin och Valles bröllopskort 12 november 1927. Ingrid vid hemkomsten den 15.11.1935.

Ingrid hade vistats på Sachska barnsjukhuset från födseln till följd av moderns sjukdom (meningealblödning).



Ingrid 1 år.



Ingrid konfirmerades 16.4.1950.



Elin och Valles hus i Vendelsö. Kortet taget 1990.

Jean

Jean Robert föddes den 21 maj 1903 i Storkyrkoförsamlingen (Sankt Nikolai församling). Han var banktjänsteman, slutligen bankdirektör vid Svenska Handelsbankens kontor på Sergels torg, Stockholm. Han dog den 19 maj 1991, nästan 88 år gammal, i Västerleds församling, Stockholm i samband med arteriell insufficiens och benamputation.



Jean på Dalens brygga vid 15-17 års ålder.

Jean gifte sig den 2 april 1931 med *Elsa Astrid* (tilltalsnamn Astrid) född Jansson Andersson den 5 december 1909 i Katarina församling, död den 13 november 1996 vid nära 87 års ålder efter att ha vistats på Blackebergs sjukhem några år efter makens bortgång. De hade träffats på Vendelsö dansbana. Makarna bodde på olika adresser oftast centralt i Stockholm, bl. a på Norr Mälarstrand, sist i villa i Bromma (Smedsslätten). De hade sommarstuga i Eknäs på Ingarö från 1948 tills de flyttade permanent till Bromma. De fick inga barn.



Jean och Astrids bröllop den 2 april 1931. Från vänster sittande i fronten:?????; första raden: Marys man Paul, Astrids far Andersson, mor Elsa Andersson, Astrid (bruden), Jean (brudgummen), Sofia, Konrad, Konrads syster Elin, Sofias bror Hjalmar; mellersta raden: ???, Elin, Brors maka Edit, Bror, Harry, Sofias syster Augusta, Konrads bror Oscar, ???, ???; näst översta raden: Elins man Valle, Mary, ??, Harrys fru Astrid, ??, ???, Brors son Bengt, Lilly, ??, ??; översta raden: ??, Herman, ??, ??, ??, ??, ??.



Astrid och Jean i sin båt med Gunnar 1936. Samma typ av båt hade även Paul i Nynäshamn och körde med fram till andra världskrigets start 1939, då privata motorbåtar förbjöds användas.

Konrads föräldrar, far- och morföräldrar

Konrads far hette *Carl Gustaf Holm*. Han föddes den 3 december 1821 i Villberga församling, Uppsala län och döptes den 5 december 1821 med korpral Erik Lantö som en av faddrarna. Han flyttade 28 november 1837 till Aneby sedan till Stockholm, bodde omkring 1854 i Hedvig Eleonora församling, och därefter i Johannes församling, 1856 till 1858 i Maria församling, flyttade 1858 till Katarina församling, adress Stora Glasbruksgatan 25. När Konrad föddes 1859 bodde familjen på Borgmästaretrappan 1 i kvarteret Glasbruket nedre, Katarina församling (oklart om det är samma bostad som 1858). Carl Holm är 1880 kyrkobokförd på Tegelslagaren nr 4, Kungsholm rote 4, bodde därefter till 1887 på Tegelslagaren hus nr 7, Repslagaregatan 22, rote 4 (där även sonen Konrad är antecknad 1878 till 1883 (1879?)). Han blev änkling 1887 och flyttade till Fleminggatan 22, rote 4, därefter 1890 till Skörden nr 12 i Kungsholmens församling, bodde 1901 på Götgatan 16, rote 15 (troligen hos sonen Carl Leonard) och slutligen på Repslagargatan 5A i Maria Magdalena församling, Stockholm, där han avled den 21 maj 1902 (som dödsorsak antecknat senilitet). Han var först bagarmästare enligt anteckning 1859, från 1867 vaktmästare vid Norra Försörjningsinrättningen i Stockholm.

Konrads mor hette *Brita Maria (Maja), född Wallgren*. Hon föddes den 10 februari 1823 i Kumla församling, avflyttar därifrån 1840, gifte sig med Carl Gustaf Holm och avled den 30 september 1887. Hon hade två bröder Olof född 6 maj 1805 och Nils född 27 augusti 1807 och två systrar Anna Caisa född 25 september 1812 och Stina född 21 maj 1817.



Konrads mor

Konrads *farfar* hette *Anders Holm*, som indelt soldat bar han namnet *Dolk*, även kallad Andersson Holm. Han föddes den 25 mars 1782 i Norrköping(??) eller i Tuna (troligen) församling i Södermanlands län och avled 3 (8?) april 1829, 47 år gammal, i Villberga församling, Uppsala län. Han bodde på Villberga bys ägor som indelt soldat, fick avsked 1825, men bodde kvar på torpet. Det är antecknat att han lidit av "vattufot".

Anders och Anna Fredrika Holm hade fyra barn: *Anders Fredrik* född 9 augusti 1810, *Johan Daniel* född 7 september 1815, död 7 december 1834 i smittkoppor, *Anna Stina* född 12 november 1817 och *Carl Gustaf (Konrads far)* född 3 december 1821.

Anders Holms föräldrar (Konrads *farfars far* respektive *farfars mor*) var Anders Persson Thun Lundberg och Greta Persson (född Johansdotter).

Konrads *farmor* hette *Anna Fredrika Hartvig (född Larsdotter)* och var född 1779 i Villberga församling, Uppsala län. Hon avled 15 april 1845 med antecknad dödsorsak lungrot. Hennes far hette Lars Jönsson (eller Jonsson), bonde, och mor Brita född Jonsdotter (Konrads *farmors far* respektive *farmors mor*).

Konrads *morfar* hette *Olof Månsson* född 1780 i Kumla församling, och är antecknad som rusthållare, senare som torpare, död 14 april 1848 som backstugusittare. Konrads *mormor* hette *Caisa, född Nilsson* 1780 i Kumla församling, död 16 april 1848.

Konrads syskon och syskonbarn

Konrad hade *fem biologiska syskon samt en adoptivsystem*, som vi efterlevande tyvärr inte har någon kunskap om:

Anna Lovisa, adopterad, född i Hedvig Eleonora församling av okända föräldrar den 15 augusti 1851, dödsdatum okänt. Bodde i varje fall 1878-1882 tillsammans med sina adoptivföräldrar på Repslagargatan 22 (Tegelslagaren 4) på Kungsholmen.

Carl Leonard (kallades Carl), född 18 februari 1854 i Hedvig Eleonora, död 1 januari 1928 i Maria Magdalena församling. Han var instrumentmakare och hade Holms instrumentverkstad, som bl. a arbetade med Gustav Dahléns uppfinningar, särskilt klippfyren. Gifte sig med *Greta Sofia* född 5 januari 1854 i Uleåborg, Finland, död 27.11 1916 i Maria Magdalena, Stockholm. De fick barnen: *Hulda Sofia* (eller Sofie), född 2.3.1877 i Ryssland, död 17.6.1960 i Västerled, Stockholm och ogift, *Karl Axel Bernhard* född 24.6.1878 i S:t Katarina, Sankt Petersburg, Ryssland (som även var verksam i instrumentverkstaden och sedermera blev verkmästare på AGA), död 7.4.1943 i Sofia församling, Stockholm och då gift, *Anna Elvina* född 30.3.1880, död (troligen) 8.9.1951, ogift. *Knut Oscar* född 17.3.1882 (troligen död i barndomen, eftersom han inte återfinnes senare),

John Victor född 1884. *Ture Fredrik* född 1890 (då skriven i Maria församling, Stockholm), död 6 augusti 1961 i Norge, som var konstnär (tavlor bl. a hos Gunnar, hans son Hans och Ingrid) och studerade bl. a på Carl Wilhelmsons konstskola i Stockholm och flyttade och gifte sig i Norge.

Paret Carl och Greta Sofia Holm flyttade 6.7.1892 från Sankt Petersburg i Ryssland (alla barn borde då ha varit födda) till Stockholm, där de bodde på olika adresser såsom Klara Strandgata 8, Klara Västra Kyrkogata 5, Lilla Vattugatan 34, Vasagatan 8.



Konrads bror Karl Holm

Gustaf Robert född 13 juli 1856 i Maria Magdalena församling, Stockholm, flyttade till USA enl. uppgift för att bli präst, närmare öden sedan okända.

Knut Oscar (tilltalsnamn Oscar) född 17 januari 1863 i Kungsholmens församling, Stockholm, död 19 januari 1946 i Johannes församling (Regeringsgatan 99). Han gifte sig den 14 november 1889 (?) med *Dagmar Erika*, född Söderström 1869 i

Kungsholmens församling. 1900 finns det antecknat att han var skriven i Hedvig Eleonora församling, Fanan 16, rote 24. Han gifte senare om sig med *Ragnhild*. Han var arkitekt och verksam i Stockholm, signerade ritningar för ett 30-tal byggnader i dess innerstad. Huvuddelen uppfördes under 1900-talets första årtionde, framför allt i den nya stadsdelen Vasastaden med dominans av produktion av bostadshus i tidig jugendstil. Vid flera av byggena verkade han även som byggmästare. Han hade även viss produktion utanför Stockholm och ritade bl. a Kyrkskolan i Eskilstuna och Arholma kyrka. Paret umgicks bl. a med August Strindberg och Harriet Bosse. De hade sonen *Gösta* och dottern *Inga*. Inga var konstnär och gifte sig den 5 september 1933 med *Minton Courtand* i Colcester, England.

Charlotta Georgina Maria född den 30 maj 1866. Ogift. Dödsdatum okänt, men levde 1916.

Agnes Elin född den 7 december 1867 i Kungsholmens församling, död den 25 11.1946 i Johannes församling, Stockholm. Ogift. Folkskolläraryrke, arbetade bl. a i Östersund. Hon betydde mycket för Marys yrkesval, som ärvde en kaffeservis, nu i Gunnars ägo.

Sofias föräldrar och far- och morföräldrar

Sofias far hette *Karl Fredrik Malmén* född den 28 december 1823 i Eskilstuna, död den 18 mars 1906 i Kungsholms församling (rote 17), Stockholm. Han var guldarbetare. Gifte sig 1847 i Katarina församling med *Hedvig Charlotta Hesse* (Sofias mor) född 1821 i Katarina församling, död 23 november 1911 i Hedvig Eleonora församling, Stockholm.



Hedvig Charlotta Hesse kan eventuellt 1852 ha sytt den broderitavla som finns i Gunnars ägo, där bl. a hennes syster Augusta Bernhardina Hesse (född 21.5.1815, död 4.8.1909) finns angiven, liksom Sofias mors faster Johanna Sofia Hesse (född 1777, död 1826 i Västerås), Sofia Victoria Hesse (död 1869?) och Brita Catarina Lindström (BCL, mor till SVH?, maka till bankokommisarie Lindström.

Sofias farfar hette Anders Malmén och var knappnålsmakare och farmor Anna Lisa, född Hammargren, bägge bosatta i Eskilstuna.

Sofias morfar hette Johan Kristoffer Hesse, född 1783 i Västerås domkyrkoförsamling, död 1828 i Katarina församling, Stockholm. Han var först gift med Johanna Eriksdotter, född Fellborg, död 1809 i Hedvig Eleonora församling, Stockholm, och därefter 1814 med Ulrika Sofia Lindström, som var Sofias mormor, född 1786 i Norrköping, död 1869 i Stockholm.

Sofias morfars far hette Johan Kristoffer Hesse född 1740 i Göteborg, död 1800 i Västerås och gifte sig 1773 i Västerås med Anna Margareta Hammarström (Sofias morfars mor) född 1743 i Ramsberg, Örebro län, död 1793 i Västerås.

Sofias syskon och syskonbarn

Sofia hade *tre syskon*:

Johan Fredrik Malmén född 1848 i Katarina församling, död 1871 i Hedvig Eleonora församling.

Augusta Fredrika Malmén, som var sömmerska och ogift, född 29 maj 1856 i Jacobs församling, Stockholm, död 11 oktober 1938 på Gammelby ålderdomshem, Enskede, Stockholm.

Carl Fredrik Hjalmar Malmén (tilltalsnamn Hjalmar), född den 28 januari 1861 i Hedvig Eleonora församling, död på Danviks hem, Nacka församling, Stockholm den 29 mars 1949. Han gifte sig den 5 april 1885 med *Maria Lovisa* (kallad Lovisa), född Strand, som var född 4 augusti 1858 i Klara församling, Stockholm. Paret var 18?? skrivna på Häckelfjäll 89, Katarina församling rote 13, Stockholm. Hustrun dog den 22 maj 1921 i Ösmo Församling, Södermanlands län. Hjalmar arbetade då som instrumentmakare på Televerket i Nynäshamn. Paret hade inga barn.



Lovisa och Hjalmar med hunden Hejsan

Några släktfoton från olika sammankomster



Vendelsö 1917.

Från vänster främre raden: Mary, Lilly, Sofia, barn?, Konrads syster Elin, Sofias syster Augusta, (man med sjömansskjorta??), (person med sjömansmössa ??), Harry tittar fram. Andra raden: ??, Malin Melander (mor till Harrys vän Birger Melander), herr Melander (var med i spanska inbördeskriget), Konrad, Jean (med skolmössa), Harrys hustru Astrid, Harry. Översta raden stående: barn ??, barn ??, ??, ??, Elin, Birger Melander, ??, ??, Brors hustru Edit, Bror. Stående längst bak:??, (dam med hatt).



Konrads och Sofias 40-åriga bröllopsdag 12.7.1925.

Från väster sittande längst fram runt bord: Sofia, ??, ??, Konrads syster Elin, Sofias syster Augusta, stående ?? med pipa. Längre bak: Harrys frus syster, Edit, Elin, ??, ?? (stående), ??, ??, Sofias bror Hjalmar, Herman, Margit Johansson (vem är det), Brors son Bengt. Stående i bakgrunden: Elins man Valle, Jean, Bror.



På Vendelsö omkring 1930.

Sittande: Mary, Lilly, Konrads dotter Elin, ?. Stående främre raden: ?, ?, ?, Oscar, ?, Konrads syster Elin, Konrad och Sofia sittande, Brors son Bengt stående mellan och något bakom Konrad och Sofia. I bakersta raden stående: Harry, Elins man Valle, Bror, Brors hustru Edit, ?, Sofias syster Augusta . Längst upp till vänster: Herman.



På Vendelsö troligen 1936 på bröllopsdagen.

Från vänster längst fram sittande Sofia och Konrad samt två barn, Gunnar samt ?; stående i främre raden: Harrys hustru Astrid, Brors hustru Edit, Elin, Lilly, Konrads syster Elin, Mary, ?; i bakre raden Sofias syster Augusta, Sofias bror Hjalmar (något bakom), ?, ?, ?, Bror, Konrads bror Oscar, ?, ?.



Sofias 75 års-dag och Lillys 50 års-dag firas 1939.

Från vänster främre raden: Harrys hustru Astrid, Jean, Jeans hustru Astrid, Brors son Bengt, Brors hustru Edit, Marys man Paul; mellersta raden: ??, ??, Konrads syster Elin, Konrads bror Oscar, Sofia, Lilly, Sofias bror Hjalmar, Harry, Gudrun Eriksson (väninna till Lilly); övre raden: Elins man Valle, Fru Frida Henriksson (bekant med Lilly), ??, Herman, Elin, herr Henriksson (bekant med Lilly), Mary, Bror, ??, ??, Elna Larsson (väninna till Lilly), ??, Jane (väninna till Lilly).

Konrads yrkesverksamma liv till sjöss, grundat på två dagböcker

Konrad lämnade tidigt föräldrahemmet för att gå till sjöss (detaljer om första tiden till sjöss inte identifierade), var maskinelev vid Svenska Flottan samt seglade som eldare på HMS Fregatten Wanadis 1880-1881 (HMS Wanadis var Sveriges första och enda ångfregatt. Hon sjösattes 1862, utrangerades 1893 och höggs upp 1945) och på Korvetten Balder 1881-1882, där han förde dagbok. Texten nedan är i original och endast med ändring till modern stavning och justerad interpunktion. Vidare finns i denna dagbok ett stort antal dikter och sångtexter, några av känt ursprung; en del är dock signerade Konrad Holm. Några av dessa återges.



Konrad i flottan. Han är tredje personen från vänster i övre raden.

Logg ombord på HMS Wanadis 1880-1881

Den 8 september 1880 avgick vi med ångfartyget Skandia ifrån Stockholm för att sedan inmönstra ombord på fregatten Wanadis, som låg på Karlskrona varv. Den 25:e gick vi ombord på fregatten och samma dag så gick vi ut på besiktning och sedan gick vi till ankars på Karlskrona redd och låg där till den 3 oktober. På morgonen kl. 6 hade vi ankaret upp och begynte resan med att styra på Öresund. Den 4:e gick vi till ankars utanför ön Ven. Den 5:e lättade vi åter och styrde ut ur sundet. Den 6:e fick vi släcka av i Kattegatt och sedan hissade vi propellern och

lade oss för segel i en god låringsvind. Den 7:e fick vi Engelska kanalen i sikte och den 8:e passerade vi Galoppernas fyrskepp som ligger vid inloppet av Engelska kanalen. Den 9:e passerade vi Dover och Calais med en fart av 14 knop för segel. Den 10:e passerade vi Eddystone fyr, som ligger vid Plymouth. Den 11:e kom vi ut i Atlanten med en hård bris, som växte till full storm så att vi fick gå för bottenrevat förmärssegel och dito stormärssegel och kryssen på bogsering. På natten mellan den 11:e och 12:e passerade vi Cap Lisa fyrbåk.

Den 12:e var vi klara för kanalen. Den 17:e passerade vi Cap Finisterre, den nordliga udden av Spanien, och sedan hade vi land i sikte om babord hela tiden tills vi kom i hamn den 19 oktober till Gibraltar, där vi gick till ankars på redde. Den 22:e kolade vi fullt förråd. Den 24:e hade vi landpermission. Den 27:e lättade vi ankar åter och styrde in till Medelhavet. Den 27, 28, 29 hade vi ett utmärkt vackert väder, den 30 med. Men den 31 skrotade sig vinden till halv vind, då vi passerade Tunis och på eftermiddagen passerade vi Palermo. Men den 1 november fick vi ett starkt byväder med hagel och regn och vinden var variabel ömsom med och ömsom emot samma dag, så vi gjorde rent pannorna. På aftonen varskoddes land om styrbord en ö, som vi fick göra slag för. Dagen därpå kom vi i höjd med Sicilien och strax efter fick vi en hård sidobris, som fram på natten bröt ut till full storm med åskväder och starka hagelbyar. Den 3:e klarnade luften upp men stormen var lika stark som förut tills eftermiddagsvakten, då mojnade det ut. På aftonen kom vi i sikte av Malta fyrbåk, som vi hade om babord. Vi hade en mycket dålig fart omkring 1 och 2 knop men ett vådligt stampande efter de stora dyningarna efter föregående dags storm. Den 4:e hade vi samma ö i sikte om babord, men då hade vi ingen bris alls utan endast dyningar. Då fick vi i sikte en sköldpaddsfiskare, som var ute och fiskade, ty vi låg inte längre än en tre engelska mil från land. På eftermiddagen signalerades det till land. Den 5:e kom vi ur sikte av Malta.

Den 6:e, 7:e, 8:e november hade vi mycket dålig bris. Den 8:e från morgonvakten fick vi sticka fyr till middagen, då vi släckte av igen och seglade med lite bris. Den 9:e likadant men den 10:e på morgonvakten fick vi återigen sticka fyr och gå med maskin tills vi kom i hamn i Pireus i Grekland. Den 10:e gick vi till ankars in på redde. Den 11:e kolade vi. Jag fick då ett brev ifrån Sverige. Den 13:e var det allmän (??) middag. Samma dag fick vi gå i land och då reste vi upp till den gamla staden Aten och besåg det märkvärdiga Minervatemplet eller rättare sagt de märkvärdiga tempelruinerna och mycket annat märkvärdigt som där fanns. Den 14:e och 15:e var jag riktigt sjuk men dagen därpå var jag i land och hade roligt och då blev jag så frisk som jag kunde bli. Den 18:e kl. 3 på eftermiddagen lättade vi ankar och avgick till en stad som heter Syra och ankom dit den 19:e kl. 6 på morgonen för segel och avgick därifrån även för segel den 20:e kl. 3 på eftermiddagen. Den 23:e kom vi in till Wårla (i Turkiet anm. GG) och där hade vi målskjutning och landstigning och därifrån avgick vi den 27:e klockan 8 på morgonen och kom fram till Smyrna samma dag och avgick därifrån den 3 december klockan 11 på förmiddagen. Den 5:e passerade vi Cap Prasso Nissi med ön Rhodos. Den 7:e på eftermiddagen fick vi storm, som höll på till den 9:e. På morgonen fick vi elda på och då slirade man så man fick hålla i varann, ty så slirade skutan och tog så svåra överhalningar så att man blev kastad än hit än dit.

Fram på eftermiddagen fick vi sikte av land om babord och om ett par timmar låg vi på den urgamla Joppes redd eller som hon nu kallas Jaffa. Den 12:e på söndagsmorgonen blåste det upp en svår storm så att vi var nära att kantra med fregatten. Klockan 2 på morgonen blev vi uttörnade att sticka fyr och det var det svåraste jag varit med om, ty utav skutans svåra krängningar for elden ut ur ugnarna, men till slut fick vi upp ångan och under tiden som vi värmdes upp maskin sprang våra bägge ankarkättingar så att vi fick sätta maskin igång och ta upp det högsta stimmet som vi kunde få, men det var knappt ändå att vi fick skutan fram utan vi fick lägga om för bidevind med bottenrevade storsegel och kom ur sikte för land till middagen. Stormen höll i till den 14:e, då vi gick tillbaks och påbörjade dragningen men utan framgång, utan Chefen lejde lasaroner som med sina båtar tog rätt på var ankarna låg och de fick de 500 piaster för. Den 15:e och 16:e hade vi permission för att resa upp till Jerusalem och andra kringliggande städer, som var ganska äventyrligt. Den resan fick man rida på borickor (åsnor GG anm.) så att man hade boricksmak en hel vecka. Den 16:e avgick vi därifrån och en timme före fick jag brev ifrån Sofia.

Den 18:e passerade vi Port Said. Den 19:e ankom vi till Alexandria. Den 20:e ankom korvetten Gefle. På söndagen våran jul avlöpte utan några just roliga nöjen, utan vi var ombord på den amerikanska korvetten Qvennboger, som låg här och så var jag hos Cervén på Gefle och hos oss var en svensk och en norsk barkbesättning, som var hos oss och hade roligt. Juldagen och annandagen var jag i land och hos oss spelades teater av ett par kamrater. Matrosen Petterson var utklädd till fruntimmer och signalman Olson var utklädd till doktor och eldarna Anderson och Holm var skomakare och mycket annat. Pjäsen hette En kittlig hustru eller En natt i Falkenberg, komedi i två akter. Nyårsdagen var vi ombord på amerikanaren och såg en trevlig pjäs utföras på engelska. Den 14 januari 1881 klockan 9 på förmiddagen avgick vi från Alexandria, men så fort vi kom ut till sjöss så fick vi en ganska motvind så vi fick lägga oss på kryss. Den 18:e fick vi en svag låringsvind med ön Candia i sikte om styrbord. Den 21:e eldade vi upp, ty vi skulle få målskjuta på ett par flytande tofflor som blev lagda i sjön. På eftermiddagen fick vi släcka igen. Den 22:e ökade brisen till full storm. Den 23:e minskade stormen till god bris.

Den 25:e januari kom vi in till Lavetta på ön Malta, där vi hade mycket roligt i land. Vi avgick därifrån den 4 februari. Den 5:e passerade vi Etnas eldsprutande berg och på middagen passerade vi Messina på Sicilien. Den 7:e passerade vi Strombolis eldsprutande berg, som var i verksamhet och som upplyste hela havet omkring. Den 8:e på hundvakten bröt det ut ett förfärligt åskväder, som jag aldrig sett till make någon gång förr och det regnade så att man inte kunde vara på däck för då har man visst blivit bortspolad. Den 10:e fick vi sikte av Vesuvius eldsprutande berg. Den 11:e klockan 9 på förmiddagen ankrade vi på Neapels redd och förtöjde oss med akterskeppet vid Örlogsvarvet. Den 12:e februari inkom korvetten Gefle och lade sig om vår babordssida.

I brev daterat 26.2.1881 till Sofia skrev Konrad:

”Snälla Sofia. Tusen gånger tack skall du ha som skriver till mig så ofta. Du lär visst inte ha fått det brev som jag skrev till Dig i Lavetta eller har Du det. Nu har man äntligen kommit till den stad som kallas den vackraste av Europas städer, men vet du vad jag tycker att den inte är stort vackrare än Stockholm, fast

italienarna besjunger den som mycket vacker, men jag säger ändå att nog har jag varit i lika vackra stad som Napoli. Det allra bästa utav alltsammans så är det när man reser till Vesuvius eldsprutande berg. Dit reser man på järnväg ända upp till kreatern så nära som man vågar gå, ty stora stenblock ramlar utför berget där så att man inte vågar gå nära och man hör ett förskräckligt dån där uppe, så att man kan mista örhinna och man är inhöljd i rök, som rullar efter berget i stora massor som värsta moln och tre lavaströmmar som rinner därifrån med rödglödgad lava, så inte behöver man frysa däroppe, men man vill likaväl inte stanna där så länge i röken, som nästan vill kväva en. Sedan for vi till Pompeji och såg hur den såg ut, men det var en lustig stad skall du tro. Man fick gå ner ett par långa trappor som ledde dit och i hela stan så fanns det inte några gator obebodda, men hela staden var som ett underjordiskt museum. Jag har inte liknat till något annat. Ganska många märkvärdigheter fanns det där i den så mycket beryktade ur jorden uppgrävda stan. Man fick där se hur de där Pompeji-borna hade det. Man fick se människorna som de satt vid sina arbeten, när lavaströmmen bröt över staden och dränkte den i den glöggade massan, som sköljde år 70, för över ettusen år sedan (!! GG anm.), som de drar upp för att låta ses av eftervärlden. Här finns mycket gott om munkar och nunnor som går här på gatan med sina långa rockar och stora hattar, ena lustiga människor skall du tro. Vi var och besåg Neapolis museum. Även det var mycket att se, men det mesta var taget från Pompeji.

Det var sant, jag höll på att glömma det viktigaste, att önska Augusta och dig fästmän. För din del så är det inte svårt alls för du kan fritt välja ibland flera som jag vet, men du ger naturligtvis korgen åt den som först vågar anmäla sig och därför är det ingen som anmäler sig eller kanske att du redan gett de flesta avsked på grått papper. Om du vill så skall jag skaffa dig en fästman innan jag kommer hem eller välj själv utav högen och uppge hans namn till mig så skall jag göra det bästa, men det skall du inte glömma ty det är inte bara skoj det och litet allvar med. Ja, du var mig en livad en om du säger att Bergman är min rival, jo det var något som jag inte vetet förut det är....” (Slut på tillgängligt brev.)

Den 2 mars bröt kratern ut med sådan våldsamt att hela fregatten skakade och lavaströmmen flöt utför berget ut på flera ställen. Den 4:e klockan 11 på förmiddagen avgick Gefle med stor ståt ifrån de ryska pansarfregatterna, som låg där och vi gjorde råmanning och stämde upp svenska folksången för Gefle, när hon avgick. Dagen därpå avgick vi på eftermiddagen klockan 5 för en god läringsbris. Den 6-7:de på natten passerade vi den mycket omtalade ön Monte Christo, där jordens förnämsta skatt skall vara förvarad. Samma dag den 7:e klockan 11 på förmiddagen ankrade vi för segel på Port Faraos redd på ön Elba och avgick därifrån den 8:e klockan 3 på eftermiddagen sedan för segel.

Den 9:e ankom vi till La Spezia där hade vi upp styrbords destilleringsapparat och hade den till örlogsvarvet, som det även fanns. Den 14:e fick vi den åter ombord. Den 15:e på eftermiddagen avgick vi därifrån för segel. Den 16:e låg vi utanför Genua, en stad i norra Italien. Där låg vi och seglade vi en skral bris. På eftermiddagen hade vi den ur sikte. Den 19:e på middagen ankom vi till Villa Franka och där gick vi iland en tre gånger och sista gången fick jag med några kamrater. Landförbud för resan. Den 24:e nedbrann Teaterhuset i Nicca samma dag som kappseglingen ägde rum. Den 2 april avgick vi från Villa Franka. Den 6:e på morgonen passerade vi öarna Minorca och Mallorca för en knapp halv vind,

som vi fick in om styrbord. Den 7:e på aftonen fick vi en ganska hård stormby, som vi hade hela natten. Frammot morgonen ändrade den sig till en god bris, fast emot morgonen fick vi sikte av land – den afrikanska kusten i sikte och sedan fick vi kryssa oss upp till Alger, dit som vi anlände och kastade ankar den 9:e på aftonen och började sedan destillera vatten och avsläckte den 10:e - söndagen. Den 15:e på långfredagen stack vi fyr kl. ½10 på aftonen och avgick därifrån kl. ½1 midnatt och avsläckte strax när vi kom ut och lade oss till segel med en god låringsvind från styrbord. Ankom till Catagena den 17:e klockan ½ ?. Avgick därifrån den 20 april kl. 2 på eftermiddagen. Utkom i sjön med en hård motvind som blåste upp till storm. Den 23:e mojnade det men vi hade då en svår sjögång. På aftonen brassade vinden om till halv, som vi fick in om styrbord. Den 24:e på morgonvakten passerade vi Sierra Nevadas snöbetäckta bergstoppar. Strax efter skrotade sig vinden till förlig, men så vi satte läseglet på fören och storen. Den 25:e ankrade vi på Gibraltars redd och där låg korvetten Gefle före oss när vi ankom.

Den sista april på natten stack vi fyr och avgick två timmar senare. Den 2:e släckte vi av och lade oss för kryss, ty det började blåsa emot och till slut hårt till storm, som höll i till den 6:e och då mojnade det litet men vinden var lika emot som förr. Den 9:e stack vi åter fyr och kom in till Portsmouth den 12:e maj och avgick därifrån den 16:e för segel med en god bris som vi fick från styrbords låring. Den 18:e passerade vi Dover vid middagstiden. På aftonen kom vi ur kanalen till Nordsjön med en god förlig bris. Den 21:e maj ankrade vi på Älvsborgsfjorden klockan ½ 1 vid middagen nära in till Göteborg för segel. På aftonen hissade vi skorstenen till destillering och avsläckte den 24:e. Avgick från Göteborg den 27:e och inkom till Karlskrona den 2 juni 1881 och avmönstrade den 8:e samma månad och for upp till Stockholm den 10:e och inträffade där den 13 juni.

Stockholm den 14 juni 1881. Konrad Fredrik Holm Eldare på Hans Majestäts fregatt Wanadis år 1880 och 1881.

Logg ombord på korvetten Balder 1881 - 1882

(En korvett är ett mindre, lättmanövrerat och lätt bestyckat örlogsfartyg. Det är mindre än fregatten (GG anm.))

Den 20.8 avgick jag från Stockholm med kurs på Karlskrona medföljande ångbåten Konung Oskar. Måndagen 22:e ankom vi dit och påbörjade påriggningen av korvetten. Den 10 september gjorde vi provresa och sedan gick vi tillbaka och lade oss på yttre kronoredden mittför Kungsbron. Vi lättade och avgick den 15:e kl. 4 på morgonen. Den 16:e påföljande morgon låg vi på Malmö redd och avgick med Konungen och arvprinsarna till Kiel i Tyskland den 17:e klockan 12. Den 18:e på morgonen ankom vi dit och den 24:e avgick vi därifrån och gick återigen till Malmö. Ankom dit den 25:e och avgick därifrån den påföljande morgonen till Köpenhamn och lättade ånyo ankar tillsammans med ångfregatten Wanadis och ankom till Fredrikshamn den 27:e på eftermiddagen och avgick med den kungliga familjen som var ombord på fregatten klockan 10.

På förmiddagen lättade hela eskadern, som bestod av Wanadis och vi och en norsk ångkorvett och dito kanonbåt och ankom dit (inloppet Göteborg GG anm.) klockan 4 eftermiddagen den 28:e och där blev vi mottagna utav tillresande ångbåtar och uti ovanlig mängd och musik och hurraropen skallade på den lugna Älvsborgsfjorden så maken därtill knappt en göteborgare sett eller ens hört varken förr eller senare. Den 29:e kolade vi i Göteborg och avgick den 2 oktober och efter en stormig resa ankom vi till Plymouth den 7:e samma månad och avgick därifrån efter slutad kolning den 10.10, men vi hade knappt passerat Eldusongs fyrbåk (Eddystone fyr) förrän vi fick oss en ganska svår storm över oss och det så att om vi icke med tillhjälp av segel hade kryssat oss ut ur kanalen så hade vi blivit tillbakakastade, men det starka skeppet höll ut likväl och den 12:e släckte vi av och hissade propellern och lade oss för styrbords halsar med bottenrevade märsegel. Stormen höll ut till den 15:e och den 16:e lade vi för överbramsegel men dyningen gick hög och rullningen var därefter. Natten mellan den 19:e och 20:e blåste det ånyo upp och vi fick känna på franska sjön, då det blåste upp till en orkanlik storm, så att vi ånyo fick bottenreva för- och stormärseglen, ty vi hade kryssen på bogsering ty vi vågade ej föra segel på den och för övrigt hade vi stormen mot oss tills den 26:e, då den skrotade sig åtta streck, så att vi kunde hålla kurs på Madeira.

Trenne dagar därefter varskodde utkiken land rätt förut och vi fick sticka fyr i tvenne pannor och på aftonen låg vi på Madeiras redd. Påföljande dag skulle skutan undersökas vilka skador hon lidit utav stormen och då fann de att hjärtstocken var bräckt. Detta var en ganska svår skada ty vi låg på öppen redd, där det icke fanns någon torrdocka att gå in uti, men likväl togs rodret utav och skickades i land för att repareras och vi fick det tillbaks den 5 november på eftermiddagen och dagen därefter skulle det sättas på sin behöriga plats, men då skrotade vinden sig så att den låg in i hålet, ty då låg hela havet på oss. Frampå morgonen blåste det ytterligare upp och på morgonen gick sjön rätt hög och då fick två ankare gå till så att vi då hade trenne ankare ute. Påföljande natt slets nocktaljan utav så att rodret gick till botten, men det fasthölls likväl av en pertlina som var fastgjord därvid. Vi hade uppeldat tvenne pannor för att hjälpa kättingarna om det skulle behövas, men som vi hade rodret liggandes på botten så kunde icke vi göra något utan förlita oss på våra starka ankarkättingar och det var det bästa och skutan låg och dök och hyva så att ibland tog hon hela sjön över sig men likväl höll kättingarna och vi låg i stöddiga. Den 9:e var sjön lugn så att vi kunde lyckligt och väl få upp rodret och dagen därpå lättade vi våra ankare och gick till sjöss med en god vind från styrbords låring. Denna vind slog jämnt ty det var en NO passad som höll i tills vi framkom. Vi hade en fart av cirka tolv-tretton knop.

Den 16:e inkom vi i tropiken och den 18:e sotades för den samma och det var rätt livat att åse. Denna så kallandes sotning är ett bruk från gamla tider och troligtvis står så länge skepp seglar över haven. Detta tillgår på följande sätt. Ett dussin utav de äldsta matroserna utses därtill, som minst en gång passerat denna plats och de utkläder sig, först en till Neptunus och sedan tvenne till fruntimmer, den ena blir drottning och den andra blir prinsessa, och sedan skall det finnas en doktor och ett halvt tjog medicinardrängar, som var beväpnade med rottingar, koben och tjärpytsar och andra ?? instrumenter och deras mediciner bestod av beck och kritvatten hopblandat med sjövattnen, olja och andra olustiga

medikamenter. Även bestod festen utav åtta stycken negrer, som fick tjänstgöra som hästar för Neptunus och hans Drottning och Prinsessas vagn. Frampå förmiddagen varskodde utkiken en båt i horisonten och sedan varskoddes en simmande man rätt förut och en liten stund därefter kom löparnisse uppäntrades fram vid bogen och sprang akterut till vakthavande officeren, som gick på bryggan och skrek med full hals att Konung Neptunus och hans hov önskar gå ombord på det svenska skeppet, som vågar utan tillstånd för fulla segel förbisegla den gamla Kungens palats. En liten stund därefter kommer Neptunus och Drottning och Prinsessa åkandes (??), som är klädd med flaggor och den är dragen av de åtta negrerna. När de kommer litet närmare ropar Neptun skepp åhoy och chefen svara ja och då åker han akter och hälsar på chefen och på de officerare, som förr passerat tropiken, men alla andra vill han inte känna. Då omtalar han för chefen att han vill hjälpa hans besättning för kommande sjukdomar och annat som en oerfaren sjöman lätt kan råka ut för och därför har han doktor med sig, som genast börja med sina hjälpmedel att plocka ut tänder eller ge dem en plåsterlapp, som bestod av smärting och beck och/eller tjära. Så skulle en annan rakas och då blir han intvålad med tjära nämligen om densamma har snyggt skägg så bortklippas från ena sidan eller insmörjs det med beck eller något annat, som märker delikventen till en tid. Alla som ej varit med om det förr fick gå samma kurs som alla andra. Sedan fick var och en hoppa i ett stort läsegel, som var fyllt med vatten och där var de åtta negrerna badmästare, så att det såg riktigt livat ut. Sedan när allt var slut gick alla och bytte om kläder, men dagen därpå var det lyckat att se de som förr haft ett stort skägg hade icke något alls eller hade de sitt jätteskägg förkortat.

Den 26:e inkom vi till ön Barbados, men dagen därpå gick vi därifrån ty gula febern gick och istället avgick vi till ön St. Thomas och inkom där den 29.11 1881. Avgick till St. Kryøez, ankom återigen till St. Thomas 20.12. Vår jul kan man icke säga var så trevlig, men icke heller var den otrevlig. Ty vi kamrater hade tvenne bord dukade och nedsatte uti maskinrummet och där nerbjöd vi maskinisterna och vi hade förövrigt klätt med löv och flaggor och vad finheten beträffar så var vårt julbord det finaste ombord på skeppet. Sedan var julaftonen gången och juldags morgon var vi i den danska kyrkan och det var verkligen en skön stund. Predikan utfördes på ren och klar danska och det kan man förstå, vilken svensk som helst och psalmböcker fick vi låna i kyrkan. Vi återvände därefter och gick ombord. Den 28 december avgick vi därifrån. Jag blev uppflyttad till 1 klass den 1 januari 1882. Den 3 inkom vi till ön Martinique med staden Forte Frank. Vi avgick därifrån på morgonen och gick till öns andra stad St. Pierre. Där fick vi ligga i karantän fyra dagar och sedan fick folk komma ombord och då träffade vi några svenskar från ett norskt skepp, som även låg uti ???. När jag var där var fler ombord fast det var då från Wanadis. Den 14:e avgick vi från St. Pierre för att gå till La Cuara (?), där inträffade vi den 21:e och avgick därifrån den 28:e och avseglade till ön Curacao. Det var en utmärkt trevlig plats, ty där låg man i lä för både sjö och väder. Stadens namn var St. Anna. För övrigt hörde ön till Holland. Vi avgick därifrån den 9.2 och ankom till Colon den 14:e. Där höll de på med kanalarbetet, som skulle sammanbinda Stilla och Atlantiska haven. Där gick även Professor Brovalius i land och hans biträde Boström. Samma dag lättade vi ankar och gick den 18:e.

Vi gick sedan till ön Kuba med staden Havanna och ditkom den 2.3. Vi avgick därifrån den 11:e med kurs på staden Charleston i Nord-Amerika, men vi kunde ej dit inflyta utan vi fick gå till en mindre stad sydvart om densamma med namnet Port Royal. Den 26:e avgick vi därifrån och avgick sedan till New York och ditkom den 2 april och avgick från New York den 7:e. Den sista (april? GG anm.) på natten inträffade den olyckan att matrosen Swensson under en revning föll ner från stormärsen och slog rätt ned i skorsten och avled tvenne timmar därefter. Han avled på första maj. Han begravdes efter sedvanligt bruk den 2 maj (positionsanvisning GG anm.) om Cap Laisa uti Atlanten. För övrigt var vår resa mycket stormig och svår och mycket omväxlande väderlek. Vi inkom till Dal i England den 9 maj på aftonen och avgick därifrån samma natt med kurs på Skagens udde. Mellan England och Sverige gick vi i mycket månsken. Vi ankrade på Karlskrona redd den 15 maj och tvenne dagar därefter hade vi uppvisning och tog in på varvet och avmönstrade den 29:e. Dagen därpå avreste vi med ångbåten Dana och ankom till Stockholm annandag pingst. Så slutade den resan med svenska ångkorvetten Balder.

Stockholm den 1 juni 1882

Konrad Fredrik Holm 1 klass Eldare ombord å korvetten Balder åren 1881 - 82.

Länder och städer som jag under min sjömansperiod (1880-1882) besett och bevistat

Sverige:

Stockholm, Göteborg och Marstrand, Malmö, Norrköping och Motala, Gävle, Sundsvall, Kalmar och Ängön, Västervik, Oskarshamn, Växjö, Linköping, Haparanda och Salmis, Luleå och Gällivare, Piteå, Rätan, Örnsköldsvik, Ystad, Trelleborg, Köping, Mariefred, Trosa, Nyköping, Norrtälje, Södertälje, Öregrund, Östhammar, Uppsala, Karlskrona, Karlshamn, Ronneby, Dalarö, Vaxholm, Sollefteå, Åbyn, Arboga, Strängnäs, Helsingborg, Skanör, Visby, Gotska Sandön, Slite och Fårö, Borgholm, Matvik.

Schleswig och Holstein:

Flensburg, ön Helgoland, och passerat Flensburgs kanal igenom 5 gånger.

Norge:

Kristiania, Bergen.

Danmark:

Köpenhamn, Fredrikshamn, Stubbköping, Vordingborg, Flensburg, Toning.

Tyskland:

Hamberg, Kiel, Statin och Swinemünde, Altona.

England:

London, Plymouth, Portsmouth, Kaus, Dover, Newcastle, Bournemouth, Svensua, Cardiff, Derry eller Dert (?).

Ryssland:

Kronstadt, Riga, Bolodera, Reval.

Finland:

Vasa, Helsingfors, Torneå, Åbo.

Frankrike:

Bordeaux, Calais, Nice, Villa Franka, Rouen, Le Havre.

Holland:

Amsterdam, Rotterdam

Belgien:

Antwerpen.

Spanien:

Gibraltar, Allgusyra (?), Chartagina, Malaga, Alicante, Tarragona.

Portugal:

Lissabon.

Italien:

Neapel, La Spezia, Genua, Messina på ön Sicilien, Pompeji och Herculanium.

Grekland:

Aten, Pireus, Ön Syra i grekiska arkipelagen.

Turkiet:

Smyrna i Mindre Asien, Wårla (?).

Österrike:

Trieste.

Egypten:

Alexandria, Jaffa, Jerusalem, Damaskus, Nasaret, Port Said.

Afrika och Marocko:

Alger.

Västindien:

Ön S:t Thomas, Dansk: ön Krötjs (?), Spanskt: Ön Kuba, stad Havana, Engelskt: Barbados, Franskt: S:t Bartolomeus, f d svenskt, ön S:t Martinique med staden S:t Pierre och Forte Frank, Holländskt: ön Curacao med staden S:t Anna.

Nordamerika:

New York, Charleston, Port Royal, Savannah.

Sydamerika:

I republiken Venezuela: La Guara (?), Columbia:

Öar inom Europa:

Madeira med staden Funchal, Sicilien med Staden Messina, Elba med staden Portoferraio, Monte Christo, Malta med städerna Valetta och Livalette (?), Syra

Några dikter, som signerats K F Holm (1880-1881) med originalstavning

Det finns andra nedskrivna dikterna, men tveksamt om några författats av Konrad Fredrik själv, även om han skrivit sitt namns under.

Det dagas ren i östern strålar
Aurora sjelf gudomligt ler
Och ingen pensel ännu målar
Den fägring strålen återger

Hvad vällukt i Oranschlunden!
De sköna Oleandrarne
Så friska uti morgonstunden
Man ordnar till en täck allé

Dess kronor tyckas syskon vara
Med sina blad så mörkt i grönt
Med sina rosor som förklara
Det mandeldoft som sprids så skönt

//

Jag vandrar mot den sjöna stranden
Det hafet skummig bölja slår
Jag plockar snäckor uppå sanden
Och vinkar roddarn som der står

Det något är uti hans öga
Som säger; jag har mod och kraft
Och farorna jag fruktar föga
Förtroligt språk med dem jag haft

Nu fattar han glatt sin åra
Till avfärd är det genast klart
Der kommer snart en prektig kåra
Som hurtigt ökar båtens fart

Vid stränderna hvad täcka byar!
Så pittoreska ack se här
Hur deras fågring sig förnyar
I viken som bredvid dem är

Hvad anblick Medelhafet skänker
Uppå det mörkblå vattnet ser
Som med dess perlor nu bestenker
Det sköna Porta Venese

Der monget fartyg tillflykt finner
Dit kastad av en vredgad våg
Och oftast seglarn hamnen hinner
Med bruten mast kapat tåg

//

Min roddarsven syns högst belåten
Och stemmer glättigt upp sin sång
Samt lossat så den lilla båten
Tar af sig hatten än en gång

//

Ack livets vaecslingar de äro många
Liksom dess mödor, sorger och besvär
Och sällan bliva glädjens dagar långa
Knappt dagen grytt för'n aftonen är när
Och svepar strålarne, som ännu glimma
Från glädjens sol, i saknadens dimma
Då bjuder glädjen dig ett kort farväl
Men mera smärtsamt ordets vigt du känner
När Du tillropas utaf dina vänner
Farväl Farväl !!!

Konrad var maskinist på Göta Kanal III som 1890 (troligen GG anm.) tillsammans med två andra Göta Kanal-båtar gick över Atlanten till Argentina för att försäljas. Det lär ha varit en rätt besvärlig och stormig resa.

Ur Maskindagbok för Göta Kanal III förd å Laplata floden 1890-1891

Onsdagen den 19.11.1890. Tagit upp ånga kl. 4 fm och avgått från Colestine de Santa Fi kl. 4.30 fm. Kommit på grund kl. 7 fm och stått kvar hela dagen och natten. Mycket arbete för att komma loss.

Torsdagen den 20.11.1890. Kommit flott från grund kl. 8 fm och fortsatt resan vidare. Tuschat ånyo på grund men kommit med detsamma loss igen och sedan fortsatt resan, kommit till Rosario kl. 5 em. Gång från Colestine de Santa Fe till Rosario på 11 ½ timme. Arbetat med maskin i 12 timmar. Summa 23 ½ timme.

Fredagen den 21.11.1890. Tagit upp ånga kl. 11 fm och legat hela dagen och väntat på avgång och gått från Rosario kl. 5 em och fortsatte tills kl.9.30 em, då vi gick till ankars. Varit igång 4 ½ timme.

Lördagen den 22.11.1890. Lättat ankar tillsammans med Göta Kanal I kl 4.30 fm och fortsatt resan sammankopplade. 90 l ånga (?), fyllning 0,40, gått så tills kl. 10 em till Bocka de gunsü (?) och gått till ankar tillsammans. I gång 17 1/2 timme.

Söndagen den 23.11.1890. Lättat ankar kl. 4 fm och fortsatt resan till Buenos Aires. I:an gått före som lots över Baren (?), framkommit kl. 1 em, då vi gick in i hamnen. Varit igång 9 timmar. Gång från Colestine till Buenos Aires på 45 timmar.

Måndagen den 24.11.1890. Legat och hållit ångan hela dagen i väntan att få förhala på den rätta platsen. Jag varit i land på eftermiddagen.

Tisdagen den 25.11.1890. Tagit upp ånga och förhalat kl. 5 fm till Bocka de Boracka (?) med hjälp av maskin. Kommit fram och förtöjt kl. 6.30 fm, förhalat sedan på eftermiddagen med vinschen och lagt till vid kajen.

Onsdagen den 26.11.1890. Arbetat med rengörning i maskin och gjort några maskinventiler.

Torsdagen den 27.11.1890. Börjat med att lossa med vinschen och fortsatt med att göra maskinventiler och rengörning i maskin. En eldare vid vinschen.

Fredagen den 28.11.1890. Fortsatt med lossningen och haft diverse arbeten i maskin, en man vid vinschen.

Lördagen den 29.11.1890. Fortsatt med lossningen litet på förmiddagen, arbetat med maskinventilerna och putsat i maskin och skrubbing.

Söndagen den 30 november 1890. Varit i land och festat, ej arbete ombord.

Måndagen den 1 december 1890. Börjat med lagerarbeten å vevstakarna och därunder maskinarbeten och börjat plocka sönder maskin. Eldaren Antonio slutat i Buenos Aires.

Tisdagen den 2 .12 1890. Fortsatt med att plocka sönder maskin och arbetat med reparationerna å densamma.

Onsdagen den 4 december 1890. Antonio nr 2 börjat att arbeta kl.6 fm. Fortsatt med skurning av maskindelarna, safvet, släppning på excenterstropparna och målat dem.

Fredagen den 5 december 1890. Tagit ned stora slidrörelsen och gjort ordning, börjat på att skrapa på maskin och diverse maskinarbeten.

Lördagen den 6 december 1890. Skrapat och målat maskin, diverse maskinarbeten, lossat på eftermiddagen.

Söndagen den 7 december 1890. Varit i land och förstört pengar.

Måndagen den 8.12.1890. Grando. Festat i land. Arbetat ombord i maskin, haft uppe kondensorluckan och haft luftpumpsilen.

Tisdagen den 9.12.1890. Fortsatt med ramlagren, sedan lagat verktygen och diverse maskinarbeten, fått ut lasten till middagen.

Onsdagen den 10.12.1880. Tagit upp maskindurkarna och börjat skrapa durkarna och i kölen.

Torsdagen den 11.12. Fortsatt med skrapning i kölen och skrapat reservtuberna och målat dem.

Fredagen den 12.12. Fortsatt med skrapningar i kölen.

Lördagen den 13.12, Fortsatt med skrapningar i kölen och på aftonen kommit halvvägs på ?

Söndagen den 14.12, varit i land i Bocka och varit upp till Fru Wahlgren legat i land på natten, kommit upp på slafen på morgonen.

Måndagen den 15.12.1890. Börjat att koppla från axlarna i maskin, lagt på ett mellanlägg på tätningsboxen ute vid propellern och lagt upp tanktaket, luckorna och durkarna och skrapat i kölen under pannan.

Tisdagen den 16.12. Fortsatt med axelarbetena och skrapat och målat under pannan. Satt upp ramlagren. Regnvädersdag bra kyligt i luften.

Onsdagen den 17.12. Satt in vevstakarna och båda slidrörelserna, skrapat och målat i kölen.

Torsdagen den 18.12.1890. Skrapat och målat i kölen och skrapat och målat durken.

Fredag den 19.12.1890. Skrapning och målning i kölen, börjat att rikta bugglorna i botten, folk från verkstan målat klart i kölen.

Lördag den 20.12.1890. Avslutat med målningen i kölen, börjat med att skrapa durkarna och uppsnyggning i maskin.

Söndagen den 21.12.1890. Varit i land vi alla 4 från maskin. Hos Wahlgren och ätit middag.

Måndagen den 22.12.1890. Börjat att inslipa bottenkranarna. Jag varit iland på förmiddagen tillsammans med Wahlgren och varit uppe i stan. Antonio nr 2 slutade.

Tisdagen den 23.12. Fortsatt med bottenkranarna och slipat dem och fortsatt med målningen på maskinbotten. Börjat plocka sönder vinschen.

Onsdagen den 24 december 1890. Fortsatt med målningen i maskin och arbetat med vinschen ombord. Arbetat till kl. 13 fm.

Torsdagen den 25.12.1890. Juldagen. Varit i det gröna och ätit frukost, middag och kväll och kommit tillsammans med löjtnant Jocknick med fru och dra löjtnanten till Wahlgren. Gått från Buenos Aires till Santa Fe.

Fredagen den 26.12. Annandag jul. Varit uppe till Wahlgrens och varit ute och festat lite.

Lördagen den 27.12. Satt ihop luftpumpen och avslutat hopsättningen av maskin.

Söndagen den 28 december 1890. Ej något arbete ombord. Varit i land på kvällen.

Måndagen den 27 december 1890. Arbetat med matarventilerna och passat på att slipa på dem och sätta ihop vinschen.

Tisdagen den 30.12. Arbetat med matarventilerna. Gått av slipen kl. 9 fm och förtöjt strax bredvid.

Onsdagen den 31 december 1890. Fortsatt att slipa på matarventilerna och andra kranar på pannan och styvat på pannan tuberna.

Nyårsdagen den 1 januari 1891. Varit ute på landet och festat och sedan farit upp till Buenos Aires och sedan kommit ombord igen.

Fredagen den 2 januari 1891. Tagit fram muddluckorna och spolat och fyllt pannan och arbetat sedan med tanktaken. En ny eldare började att arbeta, som hette O A Carlson.

Lördagen den 3 januari 1891. Fortsatt med tanktaket och skruvat fast och packat plåtarna och satt fast luckorna och börjat att fylla tankarna. Varit i land på aftonen. Mycket hårt regnväder på natten.

Söndagen den 4 januari 1891. Ej något arbete ombord.

Måndagen den 5 januari 1891. Stuckit fyr i pannan kl. 3 fm och fått upp ångan till kl. 7 fm. och fyllt förtanken och aktertanken. Avgått från platsen och gått ned till ett barkskepp?? för att kola. Tagit in 14,572 ton kol. Bekommit 11 argentinska pund av kaptan?? Kolningen slut till kl. 4 em.

Tisdagen den 6 januari 1891. Trettondag jul. Ej något arbete ombord.

Onsdagen den 7 januari. Arbetat med att inventera verktygen och gjort rent i alla skåp och på alla hyllor och skurat verktygen.

Torsdagen den 8 januari 1891. Stuckit fyr kl. 3 fm och avgått från Buenos Aires kl. 5.30. Blåst hårt emot med sjö och sättning på fartyget. Gått med 80 ? ånga och fyllning 0,50 och slag = 140 och ändrat fyllningen till 0,40, då vi kom upp i floden och höjde trycket till 95 ? och slag 155. Vackert väder med akterlig vind, gått till ankar kl. 9.45 em = 16 ¼ timmes gång.

Fredagen den 9 januari 1891. Lättat ankar kl. 4 fm och avgått med 90 ånga, 0,40 fyllning och 140 slag. Träffat en tysk bark där vi gått till ankars kl. 9.30 för att hjälpa densamma från grund. Fått barken flott kl. 4 em men tänkt på att boxera den, sedan det börjat blåsa upp en tormenta. Avgått därifrån kl. ? fm och gått till kl. 8.15 em = 8 timmars gång.

Lördagen den 10 januari. Lättat ankar kl. 4 fm och fortsatt till Rosario, ånga 85 ??, fyllning 0,40, slag = 138. Passerat Sant Nickola kl. 2.30 em, gått till ankars kl. 8.15 em = 16 timmars gång.

Söndagen den 11 januari 1891. Lättat ankar och fortsatt resan till Rosario kl. 6.00 fm. Ankom till Rosario kl. 8.30 fm = 2 ½ timmes gång med 80 ånga och fyllning 0,40, slag 137. Summa timmar från Buenos Aires till Rosario = 16 1/4 + 8 + 16 ¼ + 2 ½ = 43 timmars gång kol och haft 15 ?.

Måndagen den 12 januari 1891. Tagit upp ånga till kl. 5 fm och gått upp till Borankan för att lasta vete. Riktat stöttor i rummet och på däck. Huggit om slipsten, länsat förtanken, börjat lasta.

Tisdagen den 13 januari 1891. Haft d++pumpen sönderplockad och löst babbits på pumpkannan och sotat och gjort rengöring. Lastat hela dagen.

Onsdagen den 14.1.1891. Hållit på med diverse rengöring i maskin. Stuckit fyr kl. 9 fm. Hållit på och lastat. Fått skrubbat kläder?? i maskin. Halat ut från Borankan kl. 5 em och gått ned mitt framför staden, kommit dit och ankrat kl. 6 em = 1 timmes gång. Fått ombord 2 lådor olja = 74 liter.

Torsdagen den 15.1.1891. Lättat ankar kl. 5.15 fm och avgått från Rosario. Gått med god ånga och fyllning 0,50. Slag på maskin = 150. Gått hela dagen. Anderson sjuknat på kvällen. Gått till ankars kl. 10.30 em = 17 ½ timmes gång.

Fredagen den 16 januari 1891. Lättat ankar kl. 4.30 fm och gått med 70 ? ånga och fyllning 0,50, slag 145. Blåst in frisk motvind och utanför Borka de quaii, gått till ankars kl. 7 fm. Lättat ånyo kl. 15 fortsatt resan till Buenos Aires. Lagt till vid en amerikansk bark och hämtat kapten ombord som var sjuk, gått med honom till Buenos Aires in till Bocka dit vi inkom kl. 4 em. Varit i gång 10 timmar. Summa från Rosario till Buenos Aires 17 ½ + 10 = 27 timmars gång.

Lördagen den 17 januari 1891. Eldaren Carlsson slutat och antagit en engelsk eldare med namn Frank Wirsch. Legat och väntat på vackert väder ty det blåste hårt så att vi ej kunde gå ut.

Söndagen den 18 januari 1891. Tagit upp ångan kl. 4 fm och utgick på redde kl. 4.15 fm, utkom till Postbåten kl. 6.45. Gått därifrån en bit närmre stan för att ligga lite mer i lä för sjön, ankrat där och bankat fyren kl. 7.45 förmiddagen = 3 ½ timmes gång.

Måndagen den 19 januari 1891. Lättat ankar kl. 4 fm och avgått ut till Paketbåten Themes. Dittkommit kl. 5 fm, hållit på att lossa hela dagen tills kl. 6 em, halat därifrån. Börjat att blåsa upp en ganska hård vind med sjö, ankrat en bit därifrån.

Tisdagen den 20.1.1891. Tagit upp ångan på morgonen och gått intill ångbåten igen kl. 11 fm och fortsatt med lossningen tills kl. 2.30 em då vi gick därifrån till Rosario. Gått till ankars kl. 8 em = 5 ½ timmars gång i tjocka.

Onsdagen den 21.1.1891. Tagit upp ångan till kl. 4 fm och lättat ankar kl. 4.45 fm, då vi fortsatte resan med 80 – 90 ? ånga och fyllning 0,50, slag 140 – 143. Gått så hela dagen och natten till kl. 12 em = 19 timmars gång.

Torsdagen den 22.1.1891. Fortsatt och gått från kl. 12 midnatt till kl. 7.45 fm, då i kom upp till Rosario. Gått med 85 ? ånga och fyllning 0,50, slag 150 = 8 timmars gång. Mellan Buenos Aires redd och Rosario 32 ½ timmars gång. Gått 1 timme med sakta fart, gått sedan till ankars, lättat igen på eftermiddagen kl. 4 och boxerat 2 stycken fartyg upp till Borankan. En bark och en skonare boxerats 2 timmar.

Fredagen den 23.1.1891. Hållit ångan med myrfyr. Smidit två st stryklod. Rengöring i maskin. Smidit och lagat diverse verktyg för maskin. Jag har sålt S(?) för 8 pund. Jag bekommit 100 dollar Argentina papper.

Lördagen den 24.1.1891. Tagit upp ångan till kl. 6 fm och boxerat en bark upp till Borankan, hållit på 1 ½ timme att bogsera. Gått sedan till samma plats igen och ankrat. Rengöring och putsning i maskin. Maskinisten ? hämtat svarven. Legat med ångan uppe. Avgått från Rosario kl. 3.30 em och avgått till Sant Nikolas. Blåst hård vind. Försenad, kommit fram till kl. 8 em. Gått med 85 ? ånga och fyllning 0,50, slag 150. Kommit fram till Sant Nikolas kl. 7.30 em. förtöjt vid en engelsk ? som hette Mucika. Gått därifrån strax därpå och gått till ankars och bankat upp fyren = 4 timmars gång. Antagit och börjat en ny eldare Johan Hessling.

Söndagen den 25.1.1891. Haft klart att lättat ankar kl. 3.30 fm, lättat kl. 4 fm och gått till en amerikansk skonare som vi skulle boxera längst ut och väntat till kl. 6 fm, då vi gick därifrån med skonaren på släp. Gått med god ånga och fyllning 0,50 %, slag 145. Hunden Lalon gått över bord kl. 10 fm mitt emellan Salo och Rosario. (Enl. uppgift från Sofia kravlade sig en krokodil upp och tog hunden, när den gick på relingen. Hunden var en Jack Rassel.) Kommit fram till Rosario och lagt av skonarn kl. 3.30 em. Gått sedan mitt för stan och lagt oss till ankar, blåst en torminta på afton = 11 ½ timmes gång.

Måndagen den 26.1.1891. Tagit upp ångan och gått ned till skonarn och boxerat upp den till Borankan kl. 4 fm, haft den uppboxerad till kl. 5.30 fm, legat kvar till kl. 1 em och gått sedan dit vi skulle lasta. Kommit dit kl. ?, börjat på och lasta kl. 3 em vete. Maskinfolket fått skrubba sina kläder.

Tisdagen den 27.1.1891. Haft sönder pulsometern och satt även ventiler. Haft loss rigeln på slidspaken och lagt på den med babbits. Haft klosettpumpen söndertagen och rengjort. Putsning och rengöring i maskin.

Onsdagen den 28.1.1891. Haft sönder pulsometerkistan och även satt ventilerna och packat om dem. Lagat två st. lyktor från däck. Hållit på med rengöring och putsning i maskin. Stuckit fyr på kvällen och fått ånga till kl. 6.

Torsdagen den 29.1.1891. Tagit upp ångan kl. 6 fm och blivit lastad till kl. 7 fm och avgått från Borankan kl. 7 fm och gått till kolholk och kolat in 6000 kg kol. Jag avsänder en växel på 10 pund till min hustru från Rosario de Santa Fi. Avgått från Rosario kl. 12.30 em med 80? ånga och fyllning 0,50, slag 139. Ändrat fyllningen till 0,40, ångan till 95?, slagen 140. Hård motvind, ändrat fyllningen till 0,50, ånga 90 ?, slag 148. Gått hela natten till kl. 3.30 morgonen därpå 30.1., då vi gick till ankars = 15 timmars gång. Gått till ankars för tjocka.

Fredagen den 30.1.1891. Lättat ankar kl. 6 fm och fortsatt resan med ånga 90 ?, fyllning 0,50, slag 149. Kommit ned till Buenos Aires redd kl. 3 em till ångbåten Frankelin. Gått därifrån in till Bocka och inkommit dit kl. 5.15 = 9 tim. Till redden 24 timmars gång. Haft myrfyr.

Lördagen den 31.1.1891. Tagit in 9701 kg kol från norsk bark med namn Viktoria. Haft kolningen slut till kl. 10.30 fm. Maskinfolket fått vara lediga på eftermiddagen. Blåst in hård storm på natten med Pampero.

Söndagen den 1 februari 1891. Tagit upp ångan till kl. 6.30 och avgått från Bocka ut på redden till paketbåten Frankelin. Utkommit dit kl. 8.30 fm = 2 timmars gång med 85 ? ånga och fyllning 0,50 %, slag 142. Motsjö, börjat att lossa kl. 9 fm. Andersson och Frank övertid från kl 12 fm, Jhon från kl. 2 till kl. 6. Gått till ankars kl 5 em. Använt egen vinsch hela tiden.

Måndagen den 2. 2. 1891. Tagit upp ångan kl. 4 fm och gått till sidan av Frankelin. Kommit dit kl. 5. Börjat att lossa kl 6 fm. Jhon 2 tim övertid, Frank 2 tim övertid, Holm 2 tim övertid, fyllt förtanken. Avgått från Buenos Aires redd kl. 1 em. Gått med 85? ånga och fyllning 0,50 %, slag 147. Vackert väder. Mött I:an (Göta Kanal 1 ? GG anm.) kl. 6.30 em strax ovanför Bocka, fortsatt och gått hela natten till kl.12 em = 11 timmar.

Tisdagen den 3 februari 1891. Fortsatt och gått med 85? ånga och fyllning 0,50 %, slag 149. Gått från kl. 12 midnatt till kl. 9.30 fm. Skjutit 2 stycken vildsvanar med full gång, stoppat och tagit upp dem, gått sedan med samma ånga och fyllning till kl. 8.30 em = 20 ½ timmes gång. Haft stora gräshoppor ombord, moskiter och andra rackare.

Onsdagen den 4 februari 1891. Lättat ankar och gått med samma ångtryck och fyllning kl. 5 fm. Kommit upp till Rosario kl. 8 fm = 3 timmars gång. Mellan Buenos Aires redd och Rosario gått på $11 + 20 \frac{1}{2} + 3 = 33$ timmars gång (? GG anm). Gått till ankars mitt framför staden, lättat igen kl. 5 em och boxerat upp skonaren Finja till Boranken. Lagt ut ankar kl. 6 em = 1 timmes gång. Legat ute på strömmen.

Torsdagen den 5 2. 1891. Boxerat skonaren Finja in till Boranka, sedan gått ned en bit och förtöjt vid en norsk bark och legat där till kvällen och natten.

Fredagen den 6 2. 1891. Tagit upp ångan till kl. 6 fm och gått in till Borankan och förtöjt vid spannmålsrännan och börjat lasta. På eftermiddagen länsat förtanken, släckt av.

Lördagen den 7 februari 1891. Sotat och lagt om ? och hållit på med vinschen och satt fast ett nytt bröst och en ny spindel på pådragningsventilen och packat om slidboxarna på vinschen och målat densamma. Rengöring och putsning i maskin. Satt fast ett beslag på den lilla båten.

XXXXXXXXXX (Utelämnat vid renskrift)

Söndagen den 22 mars 1891. Ej något arbete ombord. Varit i land upp till Buenos Aires upp till det tyska hospitalet till Bergström. Eldare Nilsson gått ifrån.

XXXXXXXXXX

Långfredagen den 27 mars 1891. Legat kvar. Blåst storm, sjö och slingring. Hållit ånga med myrfyr. Regnväder, gått in till Bocka kl. 12.30 em och inkom till kaj kl. 1.30 em. Gått med full fart. Sjön gått hög och bryter över. Fartyget förtöjt sedan vid en engelsk ångbåt.

Lördagen den 28 mars 1891. Tagit upp ångan och förhalat till en norsk bark (Nord Kap) och kolat in 5556 kg kol, förhalat sedan om igen till samma ställe. Börjat med rengöring och putsning och spolning. Olsson varit ombord.

XXXXXXXXXX

Onsdagen den 1 april 1891. Gratulerar dig min kära Hustru på din 27 åriga födelsedag om icke med ord så åtminstone med tankar. Jag önskar dig härmed all möjlig lycka utav allt mitt hjärta. Vägen mellan oss nu Rosario den 1 april cirka 4000 mil och kl. 12.15 fm och lite till.

Skrubbat och gjort rent i maskin. Legat med myrfyr hela dagen. Eldaren Nyman börjat att arbeta vid middagen.

Torsdagen den 2 april 1891. Förhalat ned till lastageplatsen Dose Skrina för att lasta vete. Kommit dit och förtöjt kl. 6.30 fm. och börjat lasta vid 11 fm. Fått in 80 ton till 6 em. Rengöring och putsning i maskin. Lättat förtanken på em.

Fredagen den 3 april 1891. Tagit upp ånga till kl. 4 fm och avgått från Rosario. Gått med 80? ånga och fyllning 0,40 %, slag 150. Kommit fram till Willa Constitution kl. 7,30 fm = 3 ½ timmes gång och sedan börjat att lasta på eftermiddagen. Lossat förtanken.

Lördagen den 4 april 1891. Fortsatt att lasta fullt till på kvällen. Jag varit i land och skjutit några fåglar. Ombord lagat eldverktygen och däröver arbete i maskin. Willa Constitution.

Söndagen den 5 april 1891. Varit i land och jagat. Jag har skjutit en stor örn på morgonen. Ej något arbete ombord, haft ångan uppe för att gå men fått ligga och vänta på papperna jag skickat. Jag har skickat ett brev till min kära hustru.

Måndagen den 6 april 1891. Tagit upp ångan till kl. 6 fm, men fått ligga och vänta på avgång. Satt om lagren på maskin. Avgått från Willa Constiion kl. 11.30 fm. Gått med 90? ånga och fyllning 0,40, slag 148. Gått hela dagen, gått till ankars kl. 1.30 fm = 14 timmars gång.

Tisdagen den 7 april 1891. Tagit upp ånga till kl. 5.30 fm och lättat ankar kl. 5.45 fm. Avgått från Boca de Gua Sii. Arbetat med en svensk bark Nordea, hållit på med dem i 1 ½ timmes tid för att dra den utav grund men ej fått den loss, gått därifrån kl. 7.45 fm och fortsatt resan med 80 ? ånga och fyllning 0,50 %, slag 155. Gått in till Bocka inre redd kl. 2.15 em = 8 ½ timmes gång. Lättat ankar kl. 5 em och gått längre in på redden och ankrat. Legat med myrfyr.

XXXXXXX

Fredagen den 10 april 1891. Legat kvar i Borka och väntat på att få gå ut på redden och lossa. Hållit på med rengöring i maskin. Jag har köpt en liten hundunge på auktion i Borka och skänkt den till fartyget. Hållit ånga uppe med myrfyr.

XXXXXXXX

Onsdagen den 15 april 1891. Fortsatt med rengöring och tagit upp sotet och diverse arbeten på pannan. Ångpannan besiktigad i dag den 15 april 1891 i Buenos Aires. Inga klander utan beröm för densamma. Satt för mudd och manhålsluckor och tappat vatten uti pannan och tagit upp ånga till på eftermiddagen och länsat ut vattnet från kölen. Besiktningssman var en engelsk ingenjör.

Torsdagen den 16 april 1891. Blåst en Tormenta så att vi ej kunnat gå ut. Legat kvar uti Bocka. Haft diverse arbeten för maskin.

Fredagen den 17 april. Legat klar hela dagen. Jag fått order att vi skulle gå dagen därpå. Sedan gick jag i land och var borta 1 timme och när jag kom ned till kajen igen så gick Göra Kanal III ut så att jag måste tillbringa min natt på Carl XV hos Ljungqvist.

Lördagen den 18 april 1891. Lossat hela dagen. Jag seglat uti en valbåt ut till yttre redden till Lamkut och Hults båten Bellena från Liv?. Kommit ut till kl. 11 fm och seglat från Buenos Aires kl. 8 fm. Fortsatt med lättningen till kl. 6 em och gått sedan en bit närmare land och gått sedan till ankars.

XXXXXXX

Onsdagen den 29 april 1891. Förhalat in till dockorna, under vägen sprängt matarblåsan. Börjat att lossa på aftonen. Hallin varit ombord.

Torsdagen den 30 april 1891. Hållit på att laga matarblåsan och provat den på kvällen. Hållit på med lossningen hela dagen till kvällen.

Fredagen den 1 maj 1891. Mönstrat av Göta Kanal III i Buenos Aires och flyttat till Julius Lundqvist på Carl den XV.

Utdrag ur maskindagbok förd på Ång Göta Kanal III av K F Holm Buenos Aires den 1 maj 1891.

Lördagen den 2 maj 1891. Köpt biljett till resan hem på Svenska konsulatet och gått med franska paketbåten Donn Pedro till London, där jag lämnade densamma och gick med Göteborgångaren Bole till Göteborg och sedan med kanalbåt till Stockholm. Ankom till Stockholm midsommarafton efter 52 dagars resa från Buenos Aires till Stockholm.

Denna bok är förd av övermaskinisten K F Holm från Sverige.

Dottern Mary föddes den 18.3.1892 ungefär 9 månader efter Konrads hemkomst.

Det är oklart om Konrad återvände till Argentina för en andra vistelse.

Mary sade när hon blev tillfrågad varför hon hade så mörkt hår att det var för att hennes far varit i Argentina.

Mary har berättat att Konrad medförde hem från Argentina en pistol samt en käpp med en värja dold inuti. Denna lär han vid något tillfälle, då han mötte "stojiga" pojkar i Stockholm, ha viftat med. Pojkarna skall sedan vid ett annat tillfälle ha ropat: "Akta er det är farbrorn med en käpp som kan stickas.

Konrad Holm (fetstil) - syskon och anfäder

	Carl Gustaf Holm Född 1821 Död 1902	Anders Holm (Dolk) Född 1782 Död 1829	Anders Persson Thun Lundberg
Carl Leonard Holm Född 1854 Död 1928			Greta Persson, född Johansdotter
Gustaf Robert Holm Född 1856 Avflyttad till USA		Anna Fredrika Hartvig, född Larsdotter Född 1779 Död 1845	Lars Jönsson
Konrad Fredrik Holm Född 1859 Död 1938			Brita Jonsdotter
Knut Oscar Holm Född 1863 Död 1946	Brita Maria Holm, född Wallgren Född 1823 Död 1887	Olof Månsson Född 1780 Död 1848	
Charlotta Georgina Maria Holm Född 1866 Dödsdatum okänt			
Agnes Elin Holm Född 1867 Död 1946		Caisa Nilsdotter Född 1780 Död 1848	

Sofia Holm (fetstil) – Syskon och anfäder

Johan Fredrik Malmén Född 1848 Död 1871	Karl Fredrik Malmén Född 1823 Död 1906	Anders Malmén	
Augusta Fredrika Malmén Född 1856 Död 1938		Anna Lisa Malmén, född Hammargren	
Carl Fredrik Hjalmar Malmén Född 1861 Död 1949	Hedvig Charlotta Malmén född Hesse Född 1821 Död 1911	Johan Kristoffer Hesse Född 1783 Död 1828	Johan Kristoffer Hesse Född 1740 Död 1800
			Anna Margareta Hesse, född Hammarström Född 1743 Död 1793
Anna Sofia Charlotta Holm, född Malmén Född 1864 Död 1957		Ulrika Sofia Hesse, född Lindström Född 1786 Död 1869	